Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.06.23 13:22:04 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Ιουνίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2159**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 484/2017 (1)

Λήψη απόφασης για την έγκριση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς σχετικά με την καταληκτική ώρα παγίωσης επόμενης ημέρας (Day Ahead Firmness Deadline - DAFD), σύμφωνα με το άρθρο 69 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 9η Ιουνίου 2017, η οποία συνεχίστηκε την 12 Ιουνίου 2017)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 6 και 12 του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/ 1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντηρίων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.) και ιδίως των άρθρων 69 και 9 αυτού.

5. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-215287/13.12.2016 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Έγκριση της κοινής πρότασης όλων των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς σχετικά με τον ορισμό της καταληκτικής ώρας παγίωσης επόμενης ημέρας (Day-Ahead Firmness Deadline - DAFD)».

6. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) για την καταληκτική ώρα παγίωσης δυναμικότητας επόμενης ημέρας (DAFD), σύμφωνα με το άρθρο 69 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, η οποία έλαβε χώρα από 19.12.2016 έως και 16.01.2017.

7. Τα πρακτικά της 11ης συνεδρίασης του Energy Regulators Forum (ERF) την 02.05.2017 περί της ομόφωνης συμφωνίας (unanimous agreement) των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών για την έγκριση της καταληκτικής ώρας παγίωσης επόμενης ημέρας (Day Ahead Firmness Deadline - DAFD) (υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-222545/12.06.2017).

8. Τα αποτελέσματα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας του Energy Regulators Forum (ERF) την 15.05.2017 τα οποία επιβεβαίωσαν την ομόφωνη συμφωνία των Εθνι-

κών Ρυθμιστικών Αρχών, μετά της επιστολής του Energy Regulators Forum (ERF) προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E) με συνημμένη την απόφαση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών περί της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) για την έγκριση της καταληκτικής ώρας παγίωσης επόμενης ημέρας (Day Ahead Firmness Deadline - DAFD) (υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι- 221878/25.05.2017).

9. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ' αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στη συνέχεια, με εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο υπ' αριθ. 2015/ 1222 Κανονισμός (ΕΕ) της 24ης Ιουλίου 2015 (εφεξής «Κανονισμός» σχετ. 4), με τον οποίο καθορίζονται κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη διαζωνική κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στην αγορά της επόμενης ημέρας και στην ενδοημερήσια αγορά στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, στόχος του ανωτέρω Κανονισμού είναι, μεταξύ άλλων, ο συντονισμός και η εναρμόνιση του τρόπου υπολογισμού και της κατανομής της δυναμικότητας των διασυνδέσεων, προκειμένου να υλοποιηθεί η ενιαία σύζευξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επόμενης ημέρας (day ahead electricity market) και της ενιαίας ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (intra-day electricity market).

Επειδή, επομένως, η υιοθέτηση ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης απαιτεί διαδοχική ευθυγράμμιση των υφιστάμενων μεθοδολογιών για τον υπολογισμό και την κατανομή της δυναμικότητας και για τη διαχείριση της συμφόρησης. Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκπλήρωση αυτών των στόχων, όλοι οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (εφεξής οι «ΔΣΜ»), τα καθήκοντα των οποίων περιγράφονται γενικά στο άρθρο 8 του Κανονισμού, πρέπει να ορίσουν την καταληκτική ώρα παγίωσης επόμενης ημέρας (Day-Ahead Firmness Deadline - DAFD).

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 69 του Κανονισμού «Πρόταση σχετικά με καταληκτική ώρα παγίωσης επόμενης ημέρας» προβλέπονται τα εξής:

«Εντός 16 μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, όλοι οι ΔΣΜ εκπονούν κοινή πρόταση σχετικά με ενιαία καταληκτική ώρα παγίωσης επόμενης ημέρας, η οποία πρέπει να είναι τουλάχιστον μισή ώρα πριν από τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών της αγοράς επόμενης ημέρας. Η πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 12.»

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 9 του Κανονισμού, η πρόταση των ΔΣΜ για την καταληκτική ώρα παγίωσης επόμενης ημέρας, κατά το άρθρο 69 του Κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών.

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 9 του Κανονισμού:

«Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6, 7 και 8, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.»

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ: ...β) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 και προβλέπουν ιδίως ... την έγκριση των λοιπών όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών και την εκτέλεση όλων των καθηκόντων, λειτουργιών και αρμοδιοτήτων, κατά τα αναλυτικά προβλεπόμενα στον Κανονισμό αυτό.».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 12 παρ. 7 β του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, με την υπό σχετ. 5 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ πρόταση σχετικά με τον ορισμό της καταληκτικής ώρας παγίωσης επόμενης ημέρας, την οποία η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. συνέταξε σε συνεργασία με τους λοιπούς ΔΣΜ στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E).

Επειδή, η ΡΑΕ, από 19.12.2016 έως και 16.01.2017 έθεσε την υπό σχετ. 5 πρόταση σχετικά με τον ορισμό

της καταληκτικής ώρας παγίωσης επόμενης ημέρας σε δημόσια διαβούλευση, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υπεβλήθησαν παρατηρήσεις.

Επειδή, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές, κατόπιν της από 02.05.2017 συνεδρίασης του Energy Regulators Forum (ERF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών (σχετ. 7) και της συνακόλουθης ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) την 15η Μαΐου 2017 επί της έγκρισης της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ (σχετ. 8).

Επειδή, ομοίως με την υπό σχετ. 8 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E), η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της ανωτέρω παρ. 11 του άρθρου 9 του Κανονισμού.

Επειδή, προς αποφυγή αμφιβολιών και σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ της αγγλικής έκδοσης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) σχετικά με την καταληκτική ώρα παγίωσης επόμενης ημέρας (Day Ahead Firmness Deadline - DAFD) και της μετάφρασης στην ελληνική γλώσσα (σχετ. 5), η οποία δεν έχει εκπονηθεί από τη ΡΑΕ, η γλώσσα αναφοράς για την πρόταση αυτή είναι η αγγλική, το κείμενο της οποίας και φέρεται προς έγκριση ενώπιον της ώδε Ρυθμιστικής Αρχής.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ενωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως....».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρα 9 (παρ. 5 και 6) και 69 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179):

1. Τη λήψη απόφασης περί έγκρισης της πρότασης σχετικά με την καταληκτική ώρα παγίωσης επόμενης ημέρας (Day Ahead Firmness Deadline - DAFD) από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς, σύμφωνα με την ανωτέρω κοινή απόφαση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών (Energy Regulators Forum - ERF), ως εξής:

«All TSOs' proposal for the day-ahead firmness deadline (DAFD) in accordance with Article 69 of the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management

All TSOs, taking into account the following,

Whereas:

(1) This document is a common proposal developed by all Transmission System Operators (hereafter referred to as "TSOs") regarding the development of a day-ahead firmness deadline (hereafter referred to as "DAFD") in accordance with Article 69 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 establishing a guideline on Capacity Allocation and Congestion Management (hereafter referred to as the "CACM Regulation"). This proposal is hereafter referred to as "DAFD Proposal".

(2) The DAFD Proposal takes into account the general principles and goals set in the CACM Regulation as well as Regulation (EC) No 714/2009 of the European Parliament and of the Council of 13 July 2009 on conditions for access to the network for cross-border exchanges in electricity (hereafter referred to as "Regulation (EC) No 714/2009"). The goal of the CACM Regulation is the coordination and harmonisation of capacity calculation and allocation in the day-ahead and intraday cross-border markets. It sets for this purpose requirements to determine by when day-ahead cross-zonal capacity should become firm, known as the DAFD.

(3) Article 2(35) of the CACM Regulation defines the DAFD as "the point in time after which cross-zonal capacity becomes firm".

(4) A single DAFD allows having a common firmness principle for the whole European Union. For this purpose, Article 69 of the CACM Regulation requires all TSOs to develop a single pan- European DAFD.

(5) The DAFD Proposal defines the point in time after which cross-zonal capacity for the day-ahead allocation become firm in accordance with Article 69 of the CACM Regulation. It does not determine the point in time where cross-zonal capacity and allocation constraints should be submitted by the coordinated capacity calculators (hereafter referred to as "CCCs") to the nominated electricity market operators (hereafter referred to as "NEMOs") or published.

(6) According to Article 9(9) of the CACM Regulation, the expected impact of the DAFD Proposal on the objectives of the CACM Regulation has to be described and is presented below. The proposed DAFD generally contributes to the achievement of the objectives of Article 3 of the CACM Regulation.

(7) The proposed DAFD serves the objective of promoting effective competition in the generation, trading and supply of electricity (Article 3(a) of the CACM Regulation) since the same DAFD will apply to all market participants across all capacity calculation regions, thereby ensuring a level playing field amongst market participants. Market participants will have access to the same reliable information on cross-zonal capacities and allocation constraints for day-ahead allocation, at the same time and in a transparent way. Furthermore they will have the same time to adjust their bids and net positions in case of curtailment.

(8) The proposed DAFD contributes to the optimal use of transmission infrastructure and operational security (Article 3(b) and (c) of the CACM Regulation) since it allows: (i) the CCCs to incorporate the most recent information (e.g. information on renewables, network status, etc.) in capacity calculation, thereby

reducing uncertainty on the calculated capacities, by corresponding to the latest point in time where the CCCs need to submit cross-zonal capacities and allocation constraints for day-ahead allocation to the NEMOs; and (ii) TSOs to adjust cross-zonal capacities and allocation constraints for day-ahead allocation until the latest point in time where CCCs should submit this information to the relevant NEMOs. This ensures that TSOs have the necessary means available to adjust cross-zonal capacities before day-ahead allocation.

(9) The proposed DAFD serves the objectives of optimising the calculation and allocation of cross-zonal capacity and of contributing to the efficient long-term operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the Union in accordance with Article 3(d) and (g) of the CACM Regulation as it lays the ground for the development of a pan-European firmness regime for day-ahead market. It also contributes to the achievement of the target model set by the CACM Regulation by applying a pan-European DAFD to coupled day-ahead markets. The proposed DAFD allows the TSOs and CCCs to incorporate the most recent information for capacity calculation and provides them sufficient time to adjust and finally confirm the offered cross-zonal capacities. It provides market participants sufficient time to adjust their bids and positions in an efficient way in case of curtailment of cross-zonal capacity.

(10) Regarding the objective of transparency and reliability of information (Article 3(f) of the CACM Regulation), the DAFD Proposal determines a deadline after which cross-zonal capacity becomes firm. The proposed DAFD enables to provide market participants with the same reliable information on cross-zonal capacities and allocation constraints for day-ahead allocation in a transparent way and at the same time. This point in time corresponds to the deadline for the CCCs to provide this information to the relevant NEMOs, even further increasing transparency.

(11) The DAFD Proposal also contributes to the objective of respecting the need for a fair and orderly market and price formation (Article 3(h) of the CACM Regulation) by reducing the uncertainty on the cross-zonal capacity to be released in the market. The proposed DAFD respects the minimum requirement laid down in Article 69 of the CACM Regulation and does not interfere with the foreseen processes for provision of cross-zonal capacities and allocation constraints to relevant NEMOs in accordance with Article 46 of the CACM Regulation. Hence the proposed DAFD does not interfere with the operation of the market coupling operator function.

(12) When preparing the DAFD Proposal, TSOs took careful consideration of the objective of creating a level playing field for NEMOs (Article 3(i) of the CACM Regulation). At the time of drafting the proposal, several interim situations apply in the day-ahead market. The CACM Regulation fixes the day-ahead market gate closure time (defined by Article 2(36) of the CACM Regulation as "the point in time until which orders are accepted in the day-ahead market") at noon CET. It also temporarily allows TSOs and NEMOs based in the Central Eastern Europe region or its neighbouring countries to set a different day-ahead gate closure time until the implementation of the market coupling operator function (Articles 47(2) and 7(3) of the CACM Regulation). The DAFD Proposal takes into account all interim situations by defining the DAFD with regard to the day-ahead market gate closure time, providing therefore a general and harmonised principle for DAFD, sufficiently flexible to support the progressive convergence of these interim situations towards a single pan-European value for all NEMOs.

(13) Finally, the DAFD Proposal contributes to the objective of providing non-discriminatory access to cross-zonal capacity (Article 3(j) of the CACM Regulation) by granting market participants a level playing field throughout the European Union with a clear and harmonised framework for firmness.

(14) In conclusion, the DAFD Proposal contributes to the general objectives of the CACM Regulation to the benefit of all market participants and electricity end consumers.

SUBMIT THE FOLLOWING DAFD PROPOSAL TO ALL REGULATORY AUTHORITIES:

Article 1
Subject matter and scope

The DAFD as determined in this DAFD Proposal shall be considered as the common proposal of all TSOs in accordance with Article 69 of CACM Regulation and shall cover the DAFD for:

a. all existing and future bidding zone borders and interconnectors within and between

Member States, to which the CACM Regulation applies; and

b. interconnectors which are owned by TSOs or by other legal entities.

Article 2
Definitions and interpretation

1. For the purposes of the DAFD Proposal, terms used in this document shall have the meaning of the definitions included in Article 2 of the CACM Regulation, Regulation (EC) 714/2009, Directive 2009/72/EC and Commission Regulation (EU) 543/2013.

2. In this DAFD Proposal, unless the context requires otherwise:

a. the singular indicates the plural and vice versa;

b. the table of contents and headings are inserted for convenience only and do not affect the interpretation of this DAFD Proposal; and

c. any reference to legislation, regulations, directive, order, instrument, code or any other enactment shall include any modification, extension or re-enactment of it when in force.

Article 3
Day-ahead firmness deadline

The DAFD shall be sixty (60) minutes before the day-

ahead market gate closure time, without prejudice to the application of Article 70(2) of the CACM Regulation.

Article 4
Publication and implementation
of the DAFD Proposal.

1. The TSOs shall publish the DAFD Proposal without undue delay after all NRAs have approved the proposed DAFD or a decision has been taken by the Agency for the Cooperation of Energy Regulators in accordance with Article 9 (11) and 9 (12) of the CACM Regulation.

2. The TSOs shall implement the DAFD on a bidding zone border immediately when both the capacity calculation methodology developed in accordance with Article 20 of the CACM Regulation and the day-ahead market coupling operator function developed in accordance with Article 7(3) of the CACM Regulation are implemented on this bidding zone border.

Article 5
Language.

The reference language for this DAFD Proposal shall be English. For the avoidance of doubt, where TSOs need to translate this DAFD Proposal into their national language(s), in the event of inconsistencies between the English version published by TSOs in accordance with Article 9(14) of the CACM Regulation and any version in another language, the relevant TSOs shall, in accordance with national legislation, provide the relevant national regulatory authorities with an updated translation of the DAFD Proposal. »

« Πρόταση όλων των ΔΣΜ για την καταληκτική ώρα παγίωσης δυναμικότητας επόμενης ημέρας (DAFD) σύμφωνα με το άρθρο 69 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης

Όλοι οι ΔΣΜ έχοντας λάβει υπόψη τα ακόλουθα,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα

(1) Το παρόν έγγραφο αποτελεί μια κοινή πρόταση που αναπτύχθηκε από όλους τους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς (εφεξής «ΔΣΜ») σχετικά με τη δημιουργία μιας καταληκτικής ώρας παγίωσης δυναμικότητας επόμενης ημέρας (εφεξής «DAFD») σύμφωνα με το άρθρο 69 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (εφεξής «κανονισμός CACM»). Η παρούσα πρόταση στο εξής θα αναφέρεται ως «Πρόταση DAFD».

(2) Η πρόταση DAFD λαμβάνει υπόψη τις γενικές αρχές και τους στόχους που ορίζονται στον Κανονισμό CACM όπως επίσης και στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας (στο εξής «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 714/2009»). Ο κανονισμός CACM αποσκοπεί στον συντονισμό και την εναρμόνιση του υπολογισμού και της κατανομής της δυναμικότητας στις διασυνοριακές αγορές επόμενης ημέρας και τις ενδοημερήσιες διασυνοριακές αγορές. Για τον σκοπό αυτό, θέτει απαιτήσεις για να προσδιοριστεί έως πότε θα πρέπει να παγιωθεί η διαζωνική δυναμικότητα επόμενης ημέρας, γνωστή ως DAFD.

(3) Το άρθρο 2 παράγραφος 35 του Κανονισμού CACM ορίζει την DAFD ως «το χρονικό σημείο κατά το οποίο η διαζωνική δυναμικότητα παγιώνεται».

(4) Μία DAFD επιτρέπει μια κοινή αρχή παγίωσης για όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Για τον σκοπό αυτό, το Άρθρο 69 του Κανονισμού CACM απαιτεί όλοι οι ΔΣΜ να αναπτύξουν μια ενιαία πανευρωπαϊκή DAFD.

(5) Η πρόταση DAFD ορίζει το χρονικό σημείο, μετά το οποίο παγιώνεται η διαζωνική δυναμικότητα για την κατανομή της δυναμικότητας επόμενης ημέρας σύμφωνα με το Άρθρο 69 του Κανονισμού CACM. Δεν καθορίζει το χρονικό σημείο, κατά το οποίο θα πρέπει να υποβάλλονται ή να δημοσιεύονται η διαζωνική δυναμικότητα και οι περιορισμοί κατανομής από τους φορείς υπολογισμού δυναμικότητας (εφεξής «ΦΥΔ») στους διορισμένους διαχειριστές ηλεκτρικής ενέργειας (εφεξής «NEMO»).

(6) Σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 9 του κανονισμού CACM, οι αναμενόμενες επιπτώσεις της πρότασης DAFD σχετικά με τους στόχους του Κανονισμού CACM πρέπει να περιγράφονται και παρουσιάζονται παρακάτω. Η προτεινόμενη DAFD συμβάλλει γενικά στην επίτευξη των στόχων του Άρθρου 3 του Κανονισμού CACM.

(7) Η προτεινόμενη DAFD υπηρετεί τον σκοπό της προώθησης του αποτελεσματικού ανταγωνισμού στην παραγωγή, την εμπορία και την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας (Άρθρο 3 (a) του Κανονισμού CACM), καθώς η ίδια DAFD θα ισχύει για όλους συμμετέχοντες στην αγορά σε όλες τις περιφέρειες υπολογισμού δυναμικότητας, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο ισότιμους όρους ανταγωνισμού για τους συμμετέχοντες στην αγορά. Οι συμμετέχοντες στην αγορά θα έχουν πρόσβαση στις ίδιες αξιόπιστες πληροφορίες για τις διαζωνικές δυναμικότητες και τους περιορισμούς κατανομής για την κατανομή επόμενης ημέρας, ταυτόχρονα και με διαφανή τρόπο. Επιπλέον θα διαθέτουν τον ίδιο χρόνο για να προσαρμόσουν τις προσφορές τους και τις καθαρές θέσεις τους σε περίπτωση περικοπών.

(8) Η προτεινόμενη DAFD συμβάλλει στη βέλτιστη χρήση των υποδομών μεταφοράς και της επιχειρησιακής ασφάλειας (Άρθρο 3 (b) και (c) του Κανονισμού CACM), καθώς επιτρέπει: (i) στους ΦΥΔ να ενσωματώνουν τις πιο πρόσφατες πληροφορίες (π.χ. πληροφορίες για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, κατάσταση δικτύου κ.τ.λ.) στον υπολογισμό δυναμικότητας, μειώνοντας με αυτόν τον τρόπο την αβεβαιότητα για τις υπολογισμένες δυναμικότητες, καθώς αντιστοιχούν στο πιο πρόσφατο χρονικό σημείο, κατά το οποίο οι ΦΥΔ πρέπει να υποβάλουν διαζωνικές δυναμικότητες και περιορισμούς κατανομής για την κατανομή επόμενης ημέρας στους NEMO και (ii) στους ΔΣΜ να προσαρμόζουν τις διαζωνικές δυναμικότητες και τους περιορισμούς κατανομής για τη δυναμικότητα επόμενης ημέρας μέχρι το πιο πρόσφατο χρονικό σημείο, κατά το οποίο οι ΦΥΔ πρέπει να υποβάλουν πληροφορίες στους σχετικούς NEMO. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ότι οι ΔΣΜ διαθέτουν τα

απαραίτητα διαθέσιμα μέσα για να προσαρμόζουν τις διαζωνικές δυναμικότητες πριν την κατανομή επόμενης ημέρας.

9) Η προτεινόμενη DAFD υπηρετεί τον σκοπό της βελτιστοποίησης του υπολογισμού και της κατανομής της διαζωνικής δυναμικότητας, ενώ συμβάλλει στην αποδοτική μακροπρόθεσμη λειτουργία και ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 3 (d) και (g) του κανονισμού CACM, καθώς θέτει τα θεμέλια για την ανάπτυξη ενός πανευρωπαϊκού καθεστώτος παγίωσης για την αγορά της επόμενης ημέρας. Συμβάλλει επίσης στην επίτευξη του μοντέλου-στόχου που ορίζεται από τον Κανονισμό CACM, εφαρμόζοντας μια πανευρωπαϊκή DAFD για τις συζευγμένες αγορές επόμενης ημέρας. Η προτεινόμενη DAFD επιτρέπει στους ΔΣΜ και τους ΦΥΔ να ενσωματώνουν τις πιο πρόσφατες πληροφορίες για τον υπολογισμό της δυναμικότητας και τους παρέχει αρκετό χρόνο για την προσαρμογή και τελική επιβεβαίωση των προσφερόμενων διαζωνικών δυναμικοτήτων. Παρέχει αρκετό χρόνο στους συμμετέχοντες στην αγορά, για να προσαρμόσουν τις προσφορές τους και τις θέσεις τους με αποτελεσματικό τρόπο σε περίπτωση περικοπής της διαζωνικής δυναμικότητας.

10) Όσον αφορά τον στόχο της διαφάνειας και της αξιοπιστίας των πληροφοριών (Άρθρο 3 (f) του Κανονισμού CACM), η Πρόταση DAFD προσδιορίζει μια προθεσμία, κατά την οποία η διαζωνική δυναμικότητα παγιώνεται. Η προτεινόμενη DAFD παρέχει στους συμμετέχοντες στην αγορά τις ίδιες αξιόπιστες πληροφορίες για τις διαζωνικές δυναμικότητες και τους περιορισμούς κατανομής για την κατανομή επόμενης ημέρας, με διαφανή τρόπο και ταυτόχρονα. Το χρονικό σημείο αντιστοιχεί στην προθεσμία που έχουν οι ΦΥΔ, προκειμένου να παρέχουν αυτές τις πληροφορίες στους σχετικούς NEMO, αυξάνοντας περαιτέρω τη διαφάνεια.

11) Η πρόταση DAFD συμβάλλει επίσης στον στόχο της συνεκτίμησης της ανάγκης για δίκαιη και εύρυθμα λειτουργούσα αγορά και διαμόρφωση τιμών (Άρθρο 3 (h) του Κανονισμού CACM), μειώνοντας την αβεβαιότητα της διαζωνικής δυναμικότητας που θα απελευθερωθεί σε μια αγορά. Η προτεινόμενη DAFD συμμορφώνεται με την ελάχιστη απαίτηση που ορίζεται στο Άρθρο 69 του Κανονισμού CACM και δεν παρεμβαίνει με τις προβλεπόμενες διαδικασίες για την παροχή των διαζωνικών δυναμικοτήτων και τους περιορισμούς κατανομής στους σχετικούς NEMO σύμφωνα με το Άρθρο 46 του Κανονισμού CACM. Επομένως, η προτεινόμενη DAFD δεν παρεμβαίνει με τη λειτουργία του διαχειριστή σύζευξης των αγορών.

12 Κατά την προετοιμασία της πρότασης DAFD, οι ΔΣΜ έλαβαν υπόψη τον στόχο δημιουργίας ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τους NEMO (Άρθρο 3 (i) του Κανονισμού CACM). Κατά τη σύνταξη της πρότασης, ισχύουν διάφορες προσωρινές καταστάσεις στην αγορά επόμενης ημέρας. Ο Κανονισμός CACM ορίζει ως χρονική στιγμή λήξης προσφορών της αγοράς επόμενης ημέρας (που ορίζεται στο Άρθρο 2 παράγραφος 36 του Κανονισμού CACM ως «η χρονική στιγμή μέχρι την οποία γίνονται δεκτές οι εντολές στην αγορά επόμενης ημέρας») στις δώδεκα το μεσημέρι Ώρα Κεντρικής Ευρώπης. Επιπλέον, επιτρέπει προσωρινά στους ΔΣΜ και τους NEMO στην περιοχή της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης και στις γειτονικές χώρες της να ορίζουν διαφορετική χρονική στιγμή λήξης προσφορών της αγοράς επόμενης ημέρας μέχρι την υλοποίηση της λειτουργίας του διαχειριστή σύζευξης των αγορών (Άρθρα 47 παράγραφος 2 και 7 παράγραφος 3 του Κανονισμού CACM). Η πρόταση DAFD λαμβάνει υπόψη όλες τις προσωρινές καταστάσεις, προσδιορίζοντας την DAFD όσον αφορά τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών της αγοράς επόμενης ημέρας, παρέχοντας κατά συνέπεια μια γενική και εναρμονισμένη αρχή για την DAFD, αρκετά ευέλικτη για να υποστηρίξει τη σταδιακή σύγκλιση αυτών των προσωρινών καταστάσεων προς μια ενιαία πανευρωπαϊκή αξία για όλους τους NEMO.

(13) Τέλος, η πρόταση DAFD συμβάλλει στον στόχο της διασφάλισης πρόσβασης χωρίς διακρίσεις στη διαζωνική δυναμικότητα (Άρθρο 3 (j) του Κανονισμού CACM), εξασφαλίζοντας για τους συμμετέχοντες στην αγορά ισότιμους όρους ανταγωνισμού σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση με ένα σαφές και εναρμονισμένο πλαίσιο παγίωσης.

(14) Εν κατακλείδι, η πρόταση DAFD συμβάλλει στην επίτευξη των γενικών στόχων του Κανονισμού CACM προς όφελος όλων των συμμετεχόντων στην αγορά και των τελικών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας.

ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΡΟΤΑΣΗΣ DAFD ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ:

Άρθρο 1
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής.

Η DAFD όπως ορίζεται στην παρούσα Πρόταση DAFD θεωρείται η κοινή πρόταση όλων των ΔΣΜ, σύμφωνα με το άρθρο 69 του Κανονισμού CACM, και καλύπτει την DAFD για:

α. όλα τα υφιστάμενα και μελλοντικά σύνορα των ζωνών προσφοράς και τις γραμμές διασύνδεσης εντός και μεταξύ των κρατών μελών, για τα οποία ισχύει ο κανονισμός CACM, και

β. τις γραμμές διασύνδεσης τις οποίες διαχειρίζονται ΔΣΜ ή άλλα Νομικά Πρόσωπα.

Άρθρο 2
Ορισμοί και ερμηνεία.

1. Για τους σκοπούς της Πρότασης DAFD, οι όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο έχουν την έννοια των ορισμών που περιλαμβάνονται στο άρθρο 2 του Κανονισμού CACM, στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 714/2009, την Οδηγία 2009/72/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 543/2013 της Επιτροπής.

2. Στην παρούσα Πρόταση DAFD, εκτός αν άλλως απαιτείται από τα συμφραζόμενα:

α. ο ενικός αριθμός περιλαμβάνει τον πληθυντικό και το αντίστροφο

β. ο πίνακας περιεχομένων και οι επικεφαλίδες εισάγονται για λόγους διευκόλυνσης και μόνο και δεν επηρεάζουν την ερμηνεία της παρούσας πρότασης DAFD και

γ. οποιαδήποτε αναφορά σε νομοθεσία, κανονισμούς, οδηγία, διάταξη, πράξη, κώδικα ή οποιαδήποτε άλλη νομοθετική διάταξη θα περιλαμβάνει οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση ή επανενεργοποίηση της ίδιας νομοθετικής διάταξης από τη στιγμή που θα τεθεί σε ισχύ.

Άρθρο 3
Καταληκτική ώρα παγίωσης δυναμικότητας επόμενης ημέρας.

Η καταληκτική ώρα παγίωσης δυναμικότητας επόμενης ημέρας θα είναι εξήντα (60) λεπτά πριν τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών της αγοράς επόμενης ημέρας, με την επιφύλαξη του Άρθρου 70 παράγραφος 2 του Κανονισμού CACM.

Άρθρο 4
Δημοσίευση και εφαρμογή της Πρότασης DAFD

1. Οι ΔΣΜ δημοσιεύουν την πρόταση DAFT χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, αφού όλες οι ΕΡΑ έχουν εγκρίνει την προτεινόμενη DAFD ή έχει ληφθεί απόφαση από τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 11 και το άρθρο 9 παράγραφος 12 του Κανονισμού CACM.

2. Οι ΔΣΜ θα εφαρμόζουν την DAFD σε σύνορο ζώνης προσφοράς αμέσως όταν και η μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας που αναπτύσσεται σύμφωνα με το Άρθρο 20 του Κανονισμού CACM και η λειτουργία του διαχειριστή σύζευξης των αγορών επόμενης ημέρας που αναπτύσσεται σύμφωνα με το Άρθρο 7 παράγραφος 3 του Κανονισμού CACM εφαρμοστούν στο συγκεκριμένο σύνορο ζώνης προσφοράς.

Άρθρο 5
Γλώσσα.

Η γλώσσα αναφοράς για την παρούσα Πρόταση DAFD είναι η αγγλική. Προς αποφυγή αμφιβολιών, εάν οι ΔΣΜ χρειάζεται να μεταφράσουν την παρούσα πρόταση DAFD στην(στις) εθνική(-ές) γλώσσα(-ες) τους, σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ της αγγλικής έκδοσης που εκδίδεται από τους ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 14 του Κανονισμού CACM και οποιασδήποτε έκδοσης σε άλλη γλώσσα, οι οικείοι ΔΣΜ παρέχουν, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, μια ενημερωμένη μετάφραση της πρότασης DAFD στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές».

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσα απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 239/2017 που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ τ. Β΄ 1549/5-5-2017 διορθώνεται η αναγραφείσα προθεσμία «την 16:00 της Ημέρας η οποία προηγείται της έναρξης παροχής των αιτούμενων υπηρεσιών και αφορά σε παροχή υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για χρονικό διάστημα μίας (1) Ημέρας» στην ορθή «την 16:45 της Ημέρας η οποία προηγείται της έναρξης παροχής των αιτούμενων υπηρεσιών και αφορά σε παροχή υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για χρονικό διάστημα μίας (1) Ημέρας» στην παράγραφο 3 (ii) του άρθρου 71 του Προσαρτήματος της υπ' αριθμ. 239/2017 απόφασης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου».

(Από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

